

La roue tourne bien

Un peu d'histoire...

Le vélo c'est un mariage entre des hommes, des femmes et une machine évoluant au fil du temps. Hier... une poutre sans direction qui faisait la joie des « Incoyables et des Meveilleuses » qui ne prononçaient pas les « R » évocation haineuse de la période révolutionnaire, puis est arrivée la direction, les roues à rayons munies de pneus, les pédales, la chaîne et le pignon arrière, le dérailleur, l'indexation... le vélo était abouti.

... Des vélos étranges font leur apparition : carénés, à roue lenticulaire ou pleine, surdimensionnée, cintre surbaissé en aile delta, vélos couchés...

Aujourd'hui l'évolution se poursuit avec les pédales automatiques, les changements de vitesses dans les poignées de frein, puis est venu le dérailleur électrique et les freins à disques.

- Enfin les VAE, vélo à assistance électrique.

Le vélo est un des rares loisirs mécaniques à combiner le sport individuel, par le dépassement de soi, et la balade entre amis découvrant des paysages sublimes que la compétition interdit d'admirer.

Notre vélo nous ne l'aimons pas juste pour l'exploit sportif mais pour l'accomplissement de ce fait qui permet de nous raconter à l'infini des histoires cyclistes.

... Avant le B.V.Y.C.

Le B.V.Y.C. n'était pas né que nous pédalions déjà...

Les souvenirs de vélo ne s'effacent jamais ; du raid Brunoy/Espinho, à La Marmotte, au Paris-Nice ou aux courses de village, nous roulions par tous les temps de neige, de pluie ou de canicule « dans le dur, en galère » ou « dans la semoule, ne pas sentir les pédales et voler » ...le vélo c'est aussi une langue réservée aux seuls initiés.

Les épreuves et les souvenirs soudent l'amitié, mais après les amis..., refaire l'étape devant une bonne bière et se la raconter, l'amplifier, la transcender, quel pied ! ...ainsi naissent les légendes.

Nous avons roulé et couru avec : 1 pro du Tour (5 participations), 2 champions du Monde Ufolep, 2 champions de France, 2 champions régionaux, 2 vainqueur du trophée Ufolep (dont 1 féminine) et tant d'autres cyclos..., personnages haut en couleur, certains hélas trop tôt disparus, mais tous attachants, ils font désormais partie de notre mémoire.

- La genèse du Bvyc

(points et majuscules ne sont plus nécessaires, le nom est déposé à l'Académie française du Vélo)

Le Bvyc c'est le creusement et l'aboutissement aujourd'hui d'une belle et longue amitié qui a traversé 40 ans de vélo.

Si le Bvyc devait écrire son histoire, il la relierait à des hommes, bien sûr, et en particulier à un bâtisseur : Bernard Sautereau.

Dans les années 80, ce bâtisseur et ses potes tournaient les jambes à Montgeron, club en FFC, et déjà le temps comptait, il devenait de plus en plus dur à suivre ce peloton de 3 et 4.

La bande à Bernard, les pères fondateurs : Sautereau, Tardy, Dourthe, Cukier, Averty... prenait son indépendance et allait dorénavant jouer ailleurs.

Très vite, d'autres cyclos venaient rejoindre la bande à Bernard : Cavalli, Lucas, Réal, Calvez, Caigneaux, Chochoy..., une association naissait, en octobre 1981.

Le V.C.S. Vélo Club Sénart était porté sur les fonts baptismaux de l'Ufolep cycloport.

Pendant 30 ans, le V.C.S. a battu la campagne de Seine-et-Marne à Savigny-le-Temple, puis en 2000 à Brunoy, sous les nouvelles couleurs de l'Essonne.

En 2012, c'est la scission avec le V.C.S, précédée déjà... en 2008 du départ de 6 adhérents dont 2 membres du Bureau. La rupture était consommée définitivement avec la démission du vice-président et du secrétaire général ; le grand tournant envisagé depuis de nombreuses années vers la FFCT était engagé.

Il nous restait à construire, mais sous quelle forme ?

La compétition n'était plus notre motivation, il suffisait de convaincre des amis, cela ne fut pas difficile de partir dans une nouvelle aventure.

- Naissance du B.V.Y.C... et 3 ans après...

Le 25 avril 2013, au 33 avenue de la Forêt à Brunoy, chez l'ami Georges Rochais, un groupe de 10 amis, dont certains fidèles des premiers jours, créent l'association : Brunoy Val d'Yerres Cyclos, club de cyclotourisme affilié à la FFCT, le Bvyc était né avec son siège social.

- Il nous restait à trouver un président, ce fut Marc Réal.

Une volonté commune nous animait, rassembler de nouveaux amis pour faire du vélo, le vélo que nous avons choisi, ouvert à chacun, loin de tout esprit contraignant de résultat et d'objectif, seul le plaisir de rouler ensemble et de partager ces petits moments si précieux qui nous font aimer la vie.

- Faire plaisir à tout le monde n'est pas une entreprise aisée lorsque l'on connaît le monde du vélo et sa palette d'individualités et d'exigence : « Mais il n'est pas nécessaire d'espérer, disait le sage, pour entreprendre ».

Des groupes sont créés en laissant la liberté à chacun de prendre ses responsabilités et d'assumer le choix de son groupe ; ces groupes sont encadrés par des capitaines de route. Ainsi chacun a la possibilité de vivre son vélo :

- celui qui veut aller vite (tel le cycloport)
- celui qui veut aller à allure soutenue (tel le cyclotourisme)
- celui qui veut aller à allure imposée, loin, le cas échéant (tel l'Audax)

Le Bvyc était lancé, des amis nous soutiennent, des féminines sont venues nous rejoindre.

Le Bvyc a organisé son premier rallye le 10 avril 2016, d'autres manifestations nous rassemblent.

Des sorties sportives et conviviales sont proposées, des séjours vélos existent déjà.

Demain, nous pourrions les ouvrir aux familles avec l'agrément Tourisme, participer au National, à l'Ardéchoise, à Vallois/Cabourg ou accompagner le CoDep et la Fédération dans ses propositions telles les sorties itinérantes ou « Toutes à Strasbourg ».

- Octobre 2019

Après deux mandats de bons et loyaux services, le président « historique » du Bvyc, Marc Réal ne convoitera pas un troisième mandat.

Une présidente est élue : Joëlle Divol, un tournant s'opère avec une femme de caractère aux manettes, sportive, énergique et déterminée ayant de l'expérience pour mener notre Bvyc sur de nouvelles aventures, s'ouvrir plus aux jeunes, aux féminines en accompagnant les nouveaux et nouvelles adhérentes, en proposant de l'attractif sport et loisir.

Que de chemin parcouru...et nous sommes toujours là !



BHL

Glossaire

- 1795 Célérifère**, poutre de bois montée sur 2 roues, sans direction (supercherie journalistique ?)
- j'ai des doutes, puisque l'on retrouve le célérifère sur un vitrail anglais du XIIIe siècle...
- 1817 Draisienne**, idem célérifère en bois, mais pivot de direction à partir d'un timon.
- 1861 Vélocipède**, draisienne française avec ajout métallique à deux ou 3 roues, mû par les pieds, plus tard, muni de pédales.
- 1870 Grand-bi**, corps bronze/acier, roue avant démesurée mû par 2 pédales servant aussi de reposoir sur l'essieu avant.
- 1880 Bicyclette**, acier avec chaîne à maillons, pédalier/pédales/manivelles (sans dérailleur...)
- 1900 Vélo**, acier, puis acier léger, alu, carbone et titane.
- 2010 VAE** Vélo à Assistance Electrique.